

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Ул. Немањина 22-26
Београд

Поштовани,

На основу захтева „ЈП Пuteви Србије“, Булевар краља Александра 282, 11000 Београд,, за издавање локацијских услова (предмет у електронској обједињеној процедури: ROP-MSGI-23870-LOC-1/2021), за изградњу уливно-изливних саобраћајница на државном путу IА реда број 2 (аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00 на К.П. бр. 1880/3, 1878/3, 1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 1854/9, 1854/8, 1854/7, 1854/70, 1876/2, 1854/77, 1854/67, 1854/76, 1876/1, 1855, 2982/2, 1696/2, 1697, 2111/2, 1856/3, 1856/1, 1856/2, 1695/2, 1694/3, 1694/2, 2982/1, 1693/2, 2111/1, 1693/3, 1692/3, 1692/2, 1691/3 1691/2, 2112/2, 2113/2, 2114/2, 1699/3, 2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2, 1698/2, 1854/6 К.О. Јаково, општина Сурчин, Секретаријат за јавни превоз издаје следеће услове:

1. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи трасе постојећих аутобуских линија јавног превоза бр: 605 и 610 дуж саобраћајнице Вожда Карађорђа у Јакову у оба смера, да води трасе линија јавног превоза алтернативним трасама у случају режимских измена и да уведе нове трасе линија јавног линијског превоза следећим саобраћајницама:

- 1.1.** Предметни државни пут IА реда број 2 – изливна рампа са државног пута из правца Обреновца у смеру ка Сурчину - веза са улицом Вожда Карађорђа у Јакову;
- 1.2.** Улица Вожда Карађорђа у Јакову - уливна рампа на државни пут из правца Сурчина ка Обреновцу - државни пут IА реда број 2;
- 1.3.** Дуж предметне деонице државног пута IА реда број 2 – од Обреновца до државног пута IА реда број 1;

2. Секретаријат за јавни превоз ће као надлежни орган задужен за послове организације и управљања јавним линијским превозом на територији Града Београда, извршити реорганизацију мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећањем и променом превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија;

3. Саобраћајно решење уливно-изливних саобраћајница на државном путу IА реда број 2 (аутопут Е-763), регулационо-нивелационо ускладити са постојећом регулацијом саобраћајнице Вожда Карађорђа на којој саобраћају возила на линијама јавног линијског превоза;

4. Регулациони попречни и подужни профил уливно-изливних саобраћајница на државном путу IА реда број 2 са прикључком на постојећу уличну мрежу на којој саобраћају возила на линијама јавног линијског превоза, треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а;

5. Приликом пројектовања, потребно узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике возила јавног линијског превоза (аутобуса – соло и зглобних аутобуса произвођача Соларис);

6. Коловозну конструкцију пројектовати за тежак теретни саобраћај;

7. Обезбедити минималну ширину саобраћајне траке за кретање возила ЈЛП-а од 3.5 метара у континуитету у наведеним уливно-изливним саобраћајницама. Ширину саобраћајне траке намењене за кретање возила јавног превоза пројектовати према саобраћајно-техничким карактеристикама возила

ЈЛП-а (соло и зглобног аутобуса произвођача Соларис);

8. Геометријске елементе раскрсница улица Војда Карађорђа и уливно-изливних рампи државног пута IА реда број 2, предвидети за прописно и безбедно скретање меродавних возила ЈЛП-а, односно, пројектовати радијусе скретања од минимум 12.0 метара или пројектовати као троцентричну криву $R1:R2:R3$ (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум $R2=10.0$ метара. Приликом израде техничке документације извршити проверу криве трагова за возила ЈЛП-а типа соло и зглоб према наведеним трасама линија ЈЛП (тачка 1.). Пројектовати радијусе скретања меродавних возила ЈЛП-а тако да приликом скретања истих, не прелазе у траку за супротан смер у улици Војда Карађорђа;

9. Максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈЛП-а износи 6%;

10. Предвидети квалитетно одводњавање површинских вода са коловоза и тротоара.

11. На раскрсницама обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са категоријом јавног пута;

12. Саобраћајну сигнализацију на наведеним саобраћајницама којима је планирано кретање возила јавног линијског превоза пројектовати у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима и СРПС-ом.

13. Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила Јавног превоза, потребно је Секретаријату за јавни превоз доставити ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, у складу са законском регулативом у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда у циљу обезбеђења континуираног и безбедног функционисања Јавног градског превоза.

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

Заменик начелника Градске управе града Београда -
Секретар Секретаријата за јавни превоз



[Signature]
др Јовица Васиљевић